



## INSTRUCȚIUNE DE MONTAJ

Rigole

## 1. RIGOLE CAROSABILE

### Descriere tehnică Rigolă

Bloc de beton pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Produs de beton vibropresat clasa C35/45, realizat prin folosirea cimentului II A-S 42,5R, agregate cu diametrul de până la 16 mm și aditivi plastifianți.

### ETAPELE DE MONTAJ

- 1.1. Realizarea fundației
- 1.2. Montarea și alinierea rigolelor
- 1.3. Rosturi între rigole

#### **1.1. Realizarea fundației**

Se va realiza o săpătură de fundație continuă cu adâncimea de 80-100 mm și lățimea de 150 cm. După atingerea cotei de fundare se va compacta terenul natural și se va așterne un strat de 10-15 cm balast 0-63 compactat.

Ulterior realizării stratului de formă din balast, în funcție de sarcina de exploatare a drumului și la indicațiile proiectantului se poate turna un radier din beton clasa C12/15 cu o grosime de 20 cm sau un strat de balast stabilizat cu ciment 6% cu o grosime de 20 cm sau un strat din piatră spartă 0-63 cu o grosime de 15 cm.

#### **1.2. Montarea și alinierea rigolelor**

Manipularea și montarea rigolelor se realizează cu dispozitive de ridicat prevăzute cu clești speciali de prindere.

În cazul fundațiilor din beton întărit sau balast stabilizat, pe centrul fundației se toarnă un strat de mortar de 25 mm (1:3 ciment:nisip) pe care se așează rigola. Rigolele sunt așezate la nivel și aliniate cu ajutorul unui ciocan de cauciuc.

În cazul fundațiilor din piatră spartă, pe centrul fundației se așează un strat de nisip de 2-3 cm pe care se așează rigola. Rigolele sunt așezate la nivel și aliniate cu ajutorul unui ciocan de cauciuc.

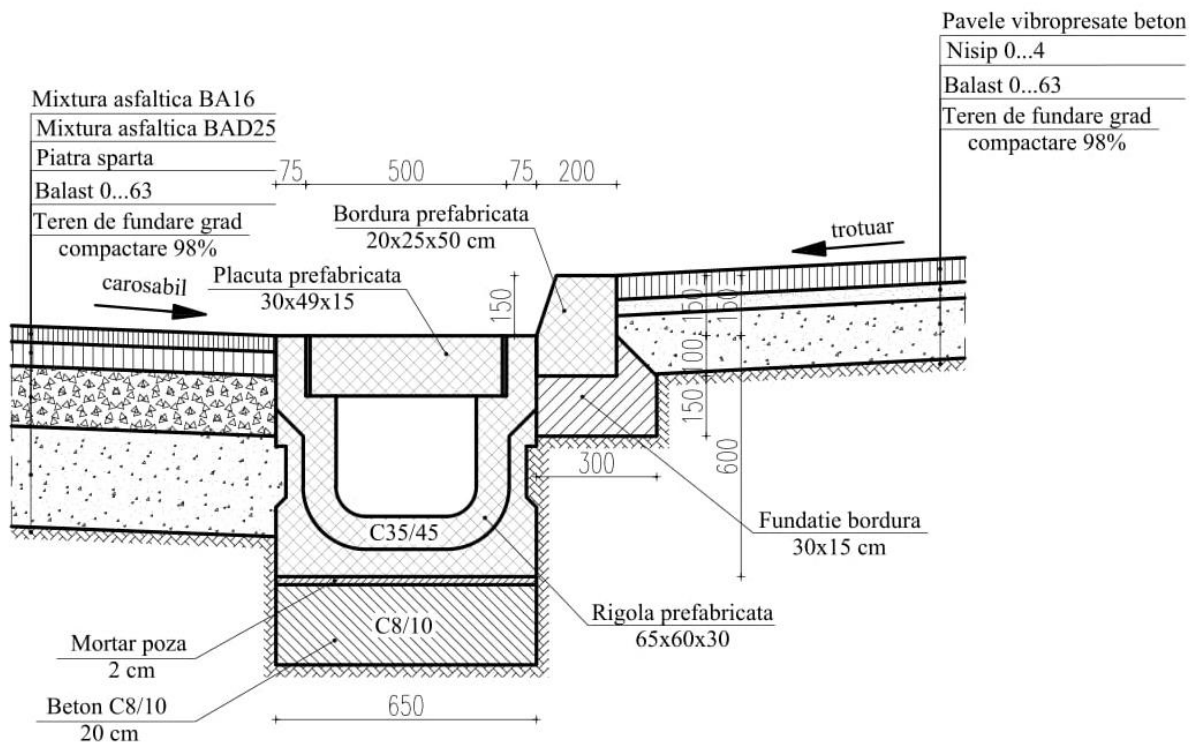
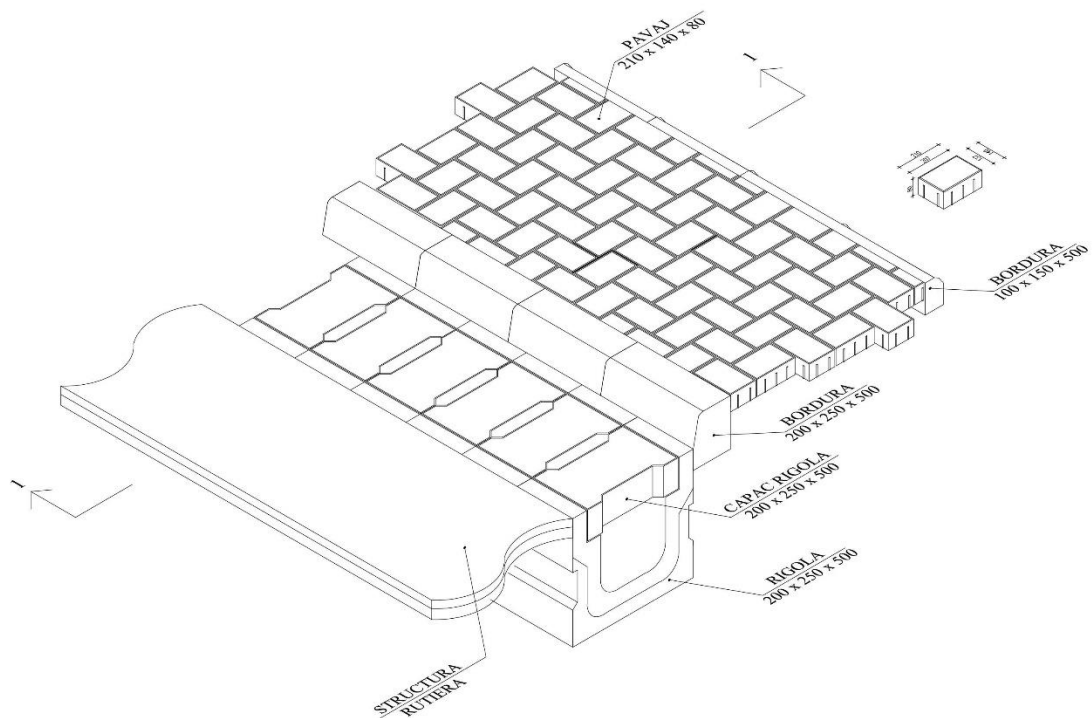
Pe o parte și pe cealaltă a rigolei se realizează umpluturi respectându-se stratificația din proiect. Umpluturile realizate se compactează în straturi de câte 10 cm.

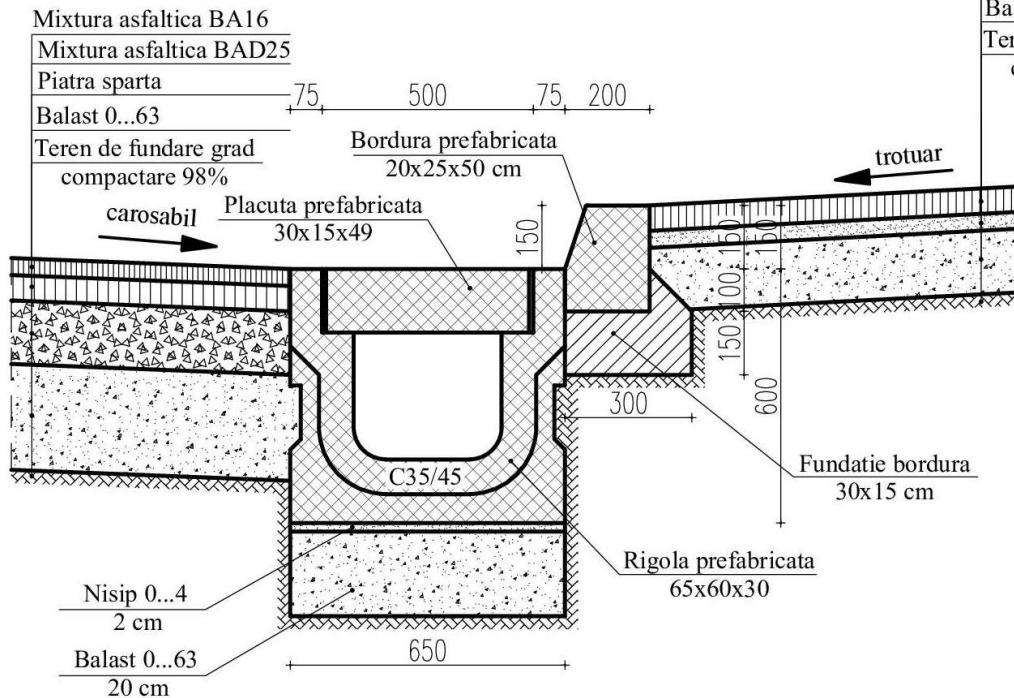
#### **1.3. Rosturi între rigole**

Rigolele se pot monta fără rosturi sau cu rosturi de 8-10 mm umplute cu mortar (un amestec 1:4 - ciment:nisip). Rosturile trebuie completate în întregime.

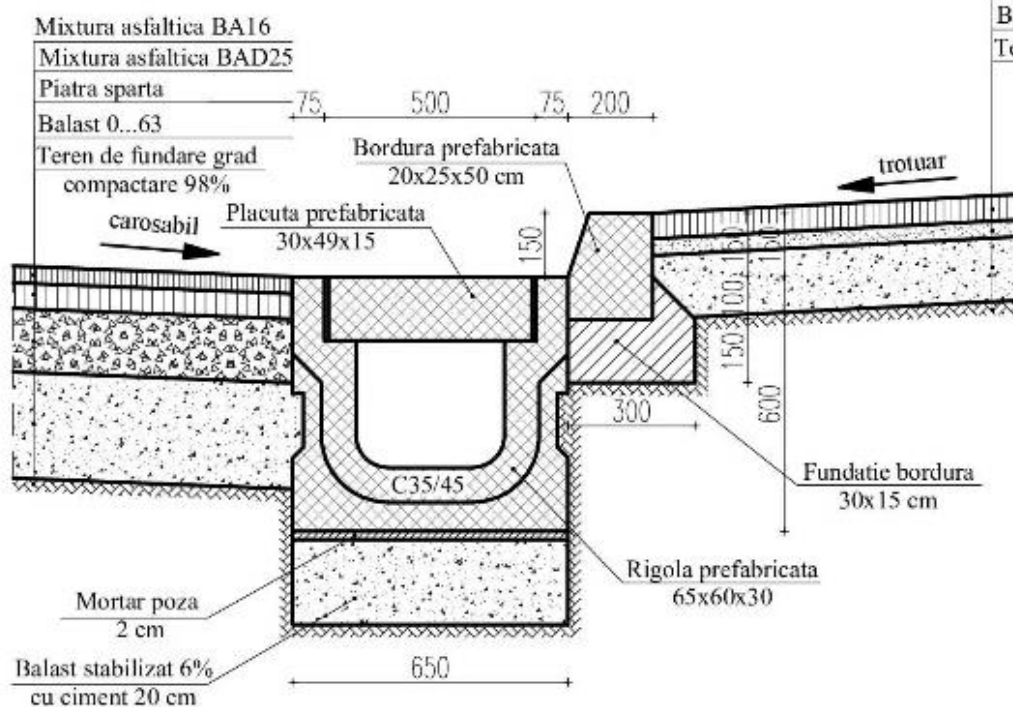
**Secțiune transversală montaj pe fundație din beton**

SECȚIUNEA 1:1  
MONTAJ RIGOLĂ PE BETON


**Vedere spațială**


**Secțiune transversală montaj pe balast**
**SISTEMUL DE MONTAJ A RIGOLEI ADÂNCI**
**SECȚIUNEA 1:1**
**MONTAJ RIGOLĂ PE BALAST**


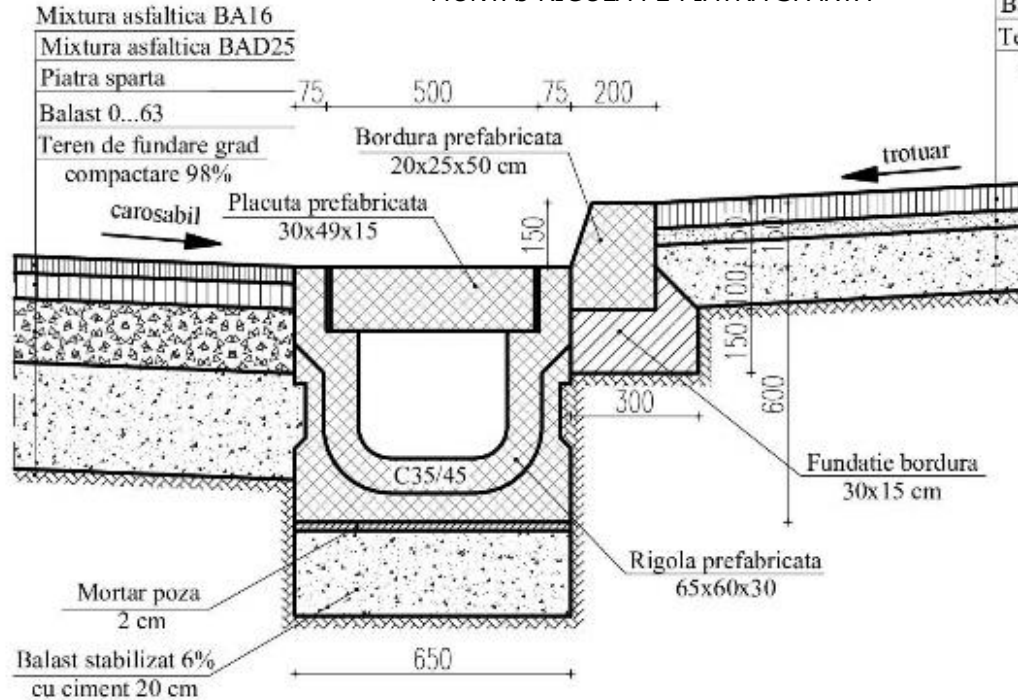
Pavele vibropresate beton
Nisip 0...4
Balast 0...63
Teren de fundare grad compactare 98%

**Secțiune transversală montaj pe balast stabilizat**
**SISTEMUL DE MONTAJ A RIGOLEI ADÂNCI**
**SECȚIUNEA 1:1**
**MONTAJ RIGOLĂ PE BALAST STABILIZAT**


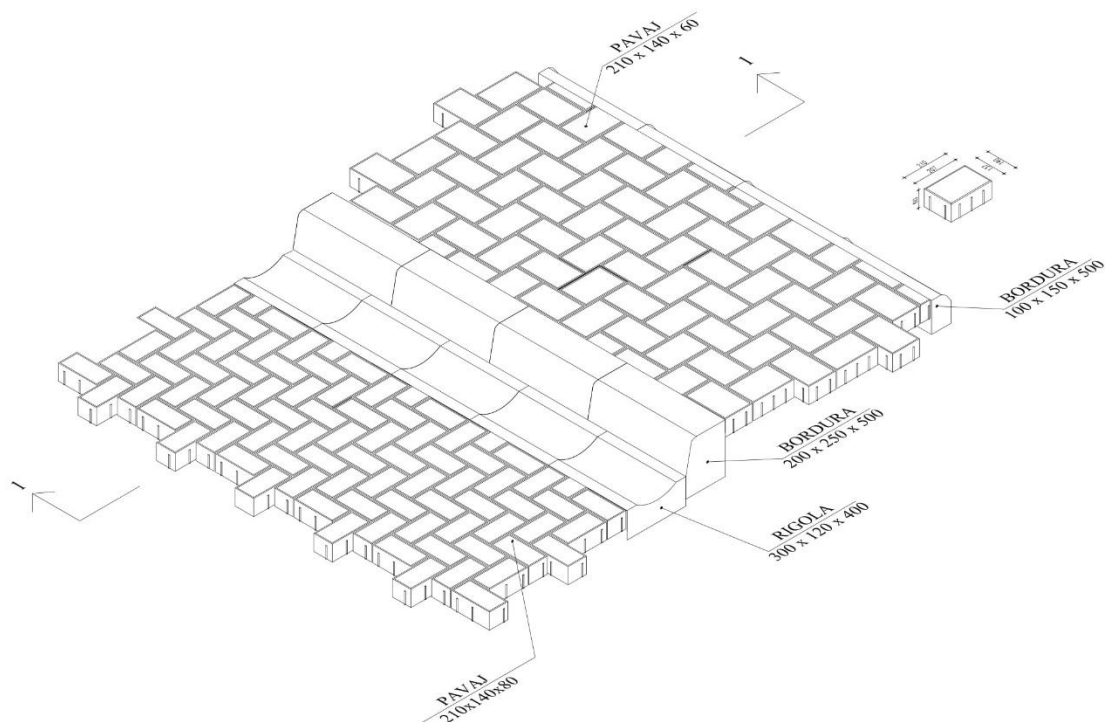
Pavele vibropresate beton
Nisip 0...4
Balast 0...63
Teren de fundare grad compactare 98%

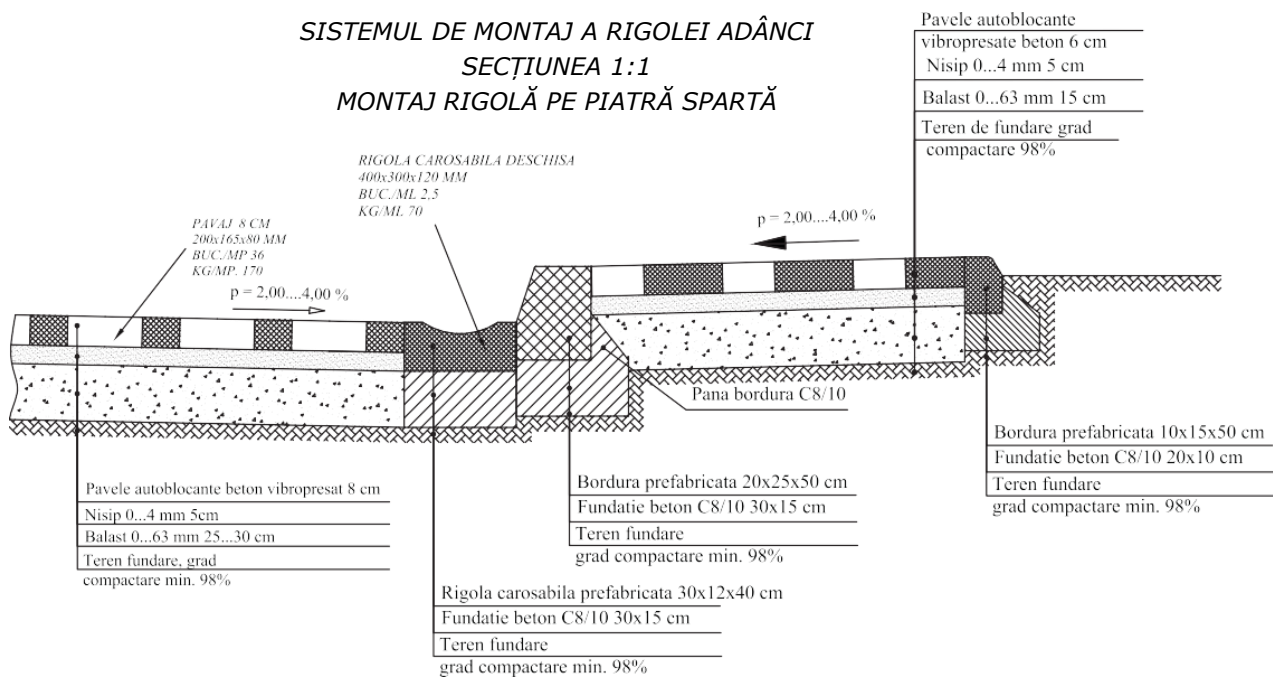
**Secțiune transversală montaj pe piatră spartă**

*SISTEMUL DE MONTAJ A RIGOLEI ADÂNCI  
SECȚIUNEA 1:1  
MONTAJ RIGOLĂ PE PIATRĂ SPARTĂ*



**Pavele vibropresate beton**  
**Nisip 0..4**  
**Balast 0..63**  
**Teren de fundare grad compactare 98%**

**Vedere spațială rigole carosabile deschise**


**Secțiune transversală rigole carosabile deschise**
**SISTEMUL DE MONTAJ A RIGOLEI ADÂNCI  
 SECȚIUNEA 1:1  
 MONTAJ RIGOLĂ PE PIATRĂ SPARTĂ**


## 2. RIGOLĂ DE ACOSTAMENT

### Descriere tehnică rigolă de acostament

Bloc de beton pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Produs de beton vibropresat clasa C35/45, realizat prin folosirea cimentului II A-S 42,5R, agregate cu diametrul de până la 16 mm și aditivi plastifianți. Se poate utiliza pentru toate tipurile de sistem rutier (beton rutier, asfalt, pavaj etc.).

### **Etapele de montaj**

- 2.1. Trasarea și pichetarea zonei
- 2.2. Realizarea fundației rigolelor de acostament
- 2.3. Montarea și alinierea rigolelor de acostament
- 2.4. Rosturi între rigole

#### **2.1. Trasarea și pichetarea zonei**

În această etapă se măsoară și apoi se delimitează exact suprafața de lucru cu țărugi de lemn/metal și sfoară.

#### **2.2. Realizarea fundației rigolelor de acostament**

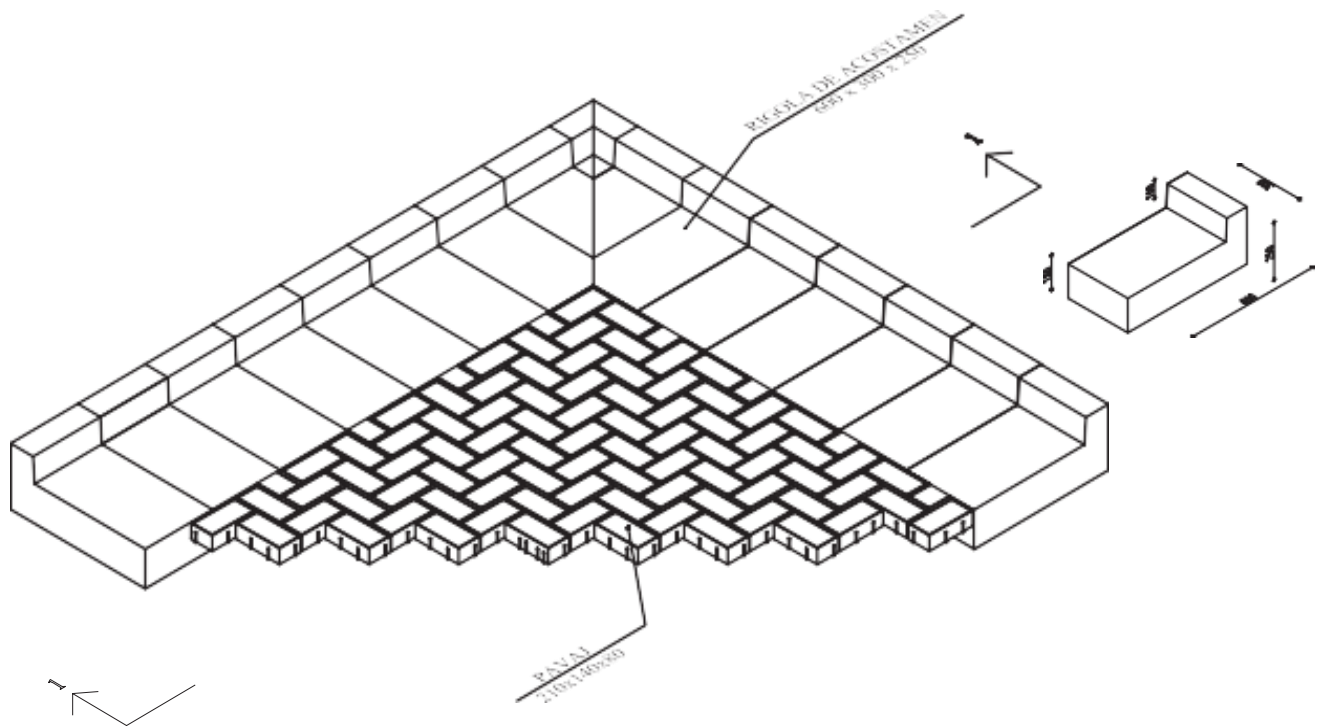
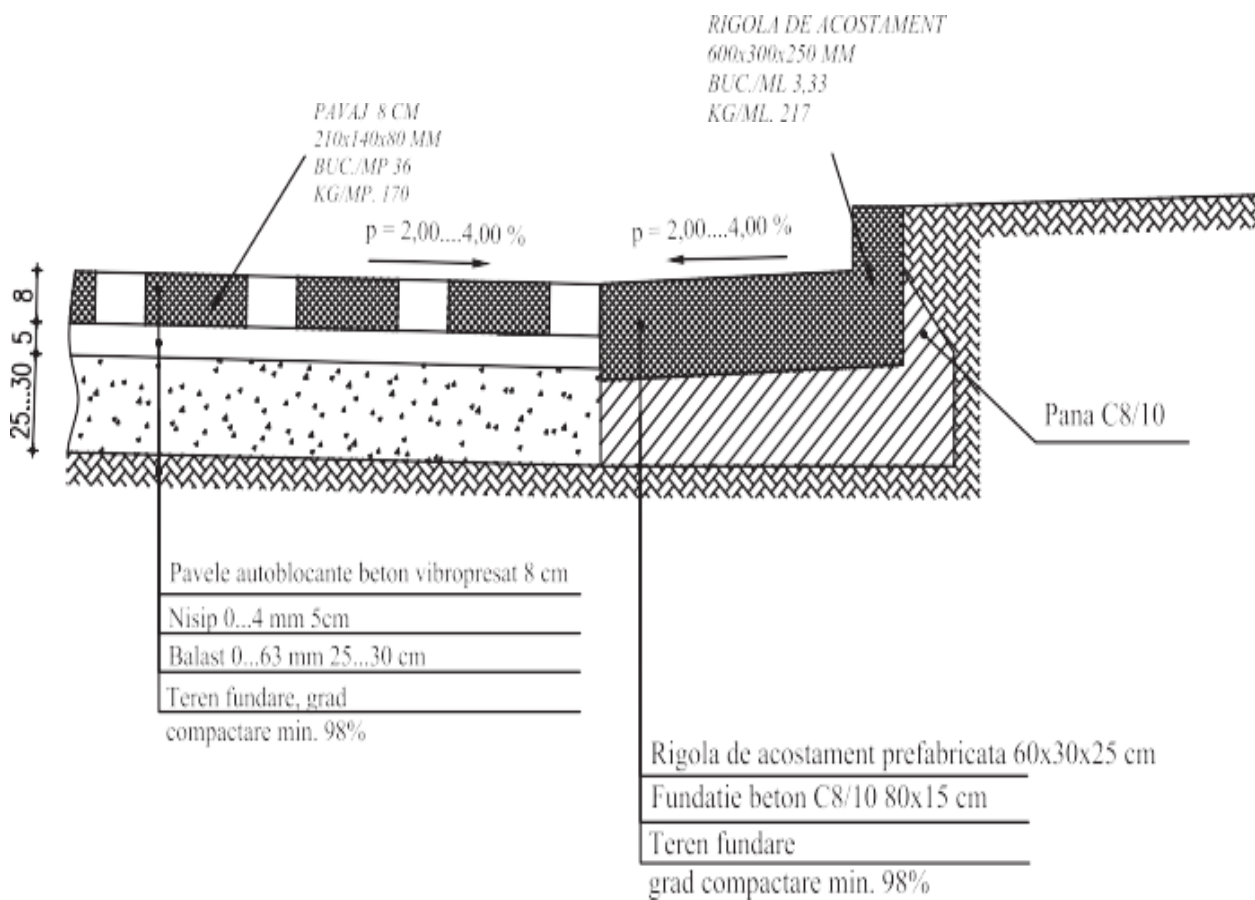
Înainte de montarea rigolelor de acostament se realizează stratul de bază , pentru sistemul rutier ales, după care se realizează săpătura pentru atingerea cotei de fundare a acestora. Se va realiza o săpătură de fundație continuă cu adâncimea de 100-150mm și lățimea de 100cm. După atingerea cotei de fundare se va compacta încă o dată terenul. Fundația propriu-zisă a rigolei de acostament o constituie un radier de beton C8/10 cu o grosime de 15cm și o lățime de 80cm, pe toată lungimea.

#### **2.3. Montarea și alinierea rigolelor de acostament**

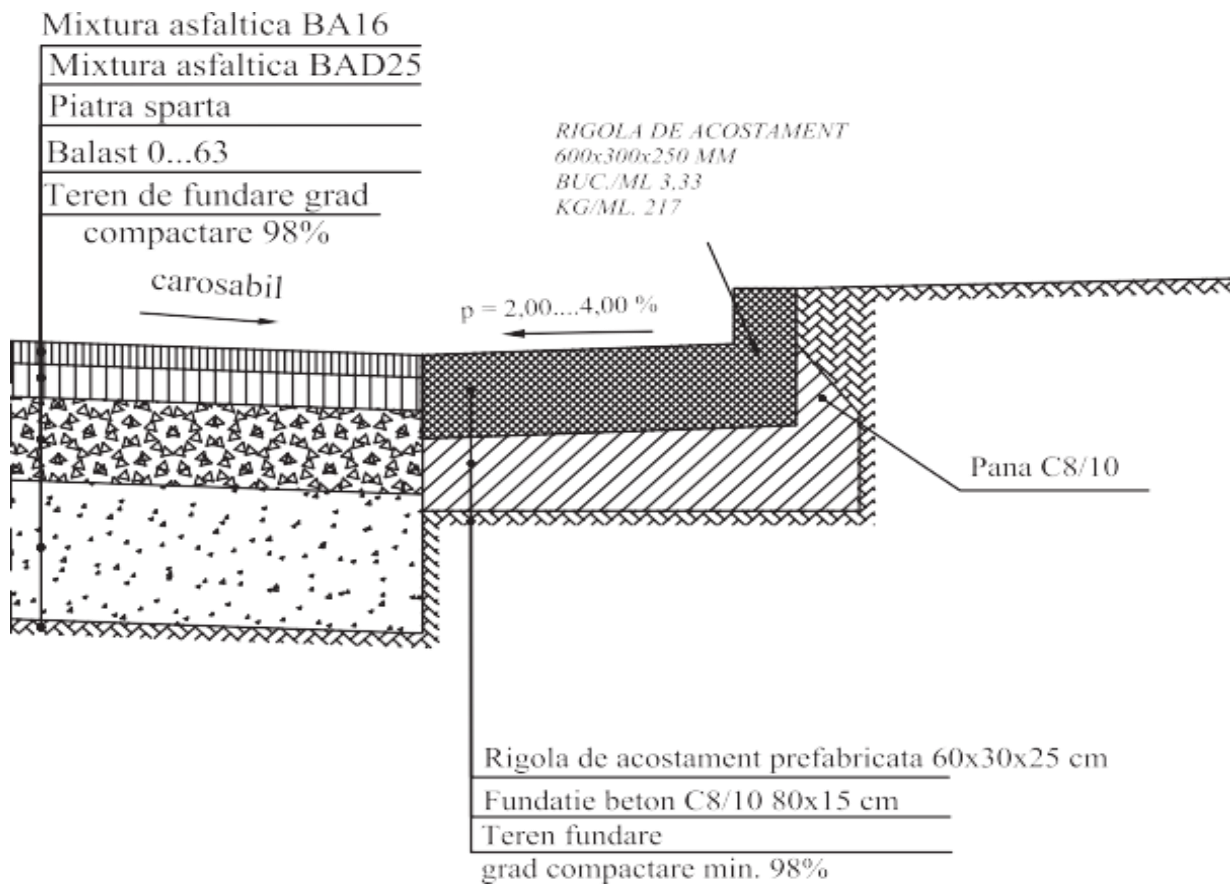
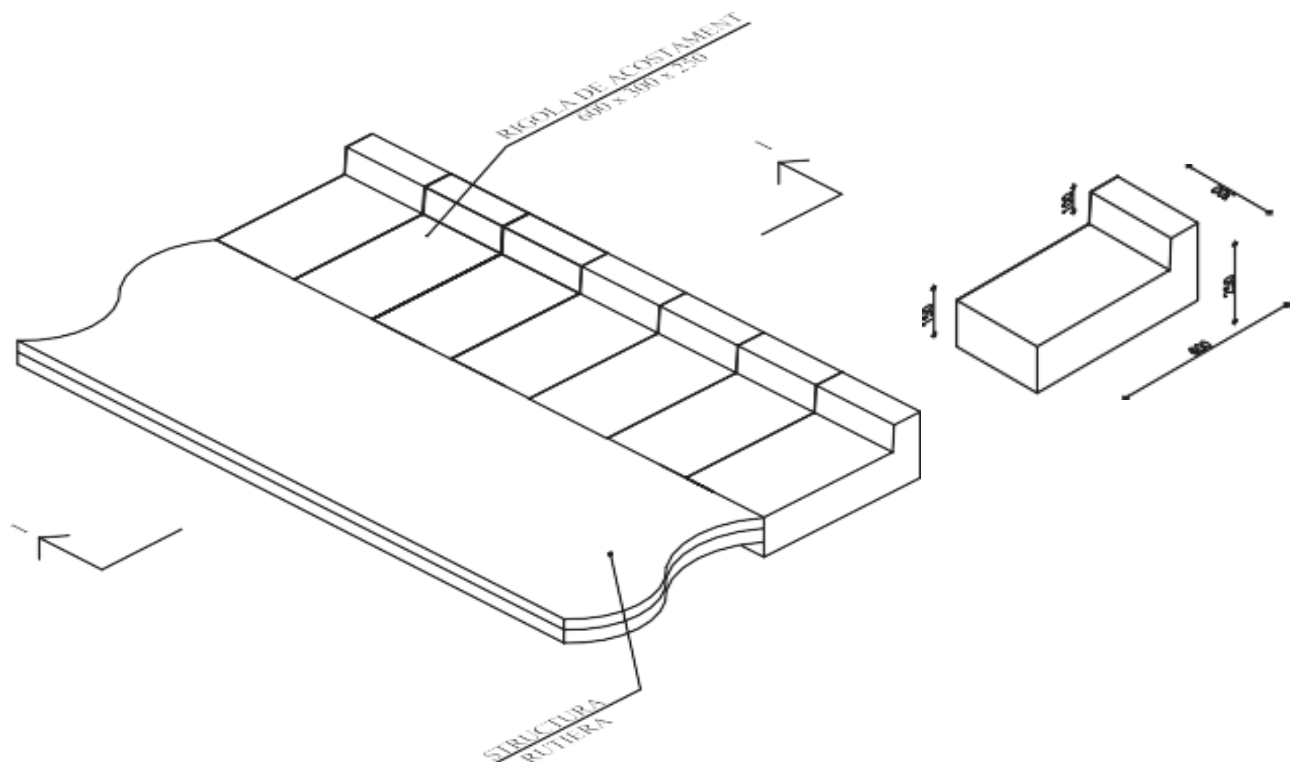
Manipularea și montarea rigolelor de acostament se realizează cu dispozitive de ridicat prevăzute cu clești speciali de prindere. Pe fundația de beton întărit se toarnă un strat de mortar de 25mm (1:3 ciment:nisip) pe care se așează rigola de acostament. Rigolele sunt așezate la nivel și aliniate cu ajutorul unui ciocan de cauciuc. După așezarea în cotă și pe direcție se realizează o pană de beton pentru fixarea rigolei de acostament.

#### **2.4. Rosturi între rigole**

Rigolele se pot monta fără rosturi sau cu rosturi de 8-10 mm umplute cu mortar (un amestec 1:4 - ciment:nisip). Rosturile trebuie completate în întregime. În cazul sistemului rutier cu asfalt, etanșarea rostului dintre asfalt și rigola de acostament se face cu mastic bituminos.

**Secțiune transversală montaj pe piatră spartă**

**Secțiune transversală montaj pe piatră spartă**




**Secțiune transversală montaj rigolă acostament**

**Vedere spațială montaj rigolă acostament**


### 3. RIGOLĂ TRAPEZ

#### Descriere tehnică rigolă trapez

Bloc de beton pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale. Produs de beton vibropresat clasa C35/40, realizat prin folosirea cimentului II A-S 42,5R, agregate cu diametrul de până la 16 mm și aditivi plastifianți.

#### **Etapele de montaj**

- 3.1. Realizarea fundației rigolelor trapez
- 3.2. Montarea și alinierea rigolelor trapez
- 3.3. Rosturi între rigole

#### **3.1. Realizarea fundației rigolelor trapez**

În Se va realiza o săpătură de fundație continuă cu adâncimea de 80-100 cm și lățimea de 150 cm. După atingerea cotei de fundare se va compacta terenul natural și se va așterne un strat de 10-15 cm balast 0-63 compactat.

Ulterior realizării stratului de formă din balast, se va trece la montarea elementelor de rigola pe un strat de 5 cm de șapă.

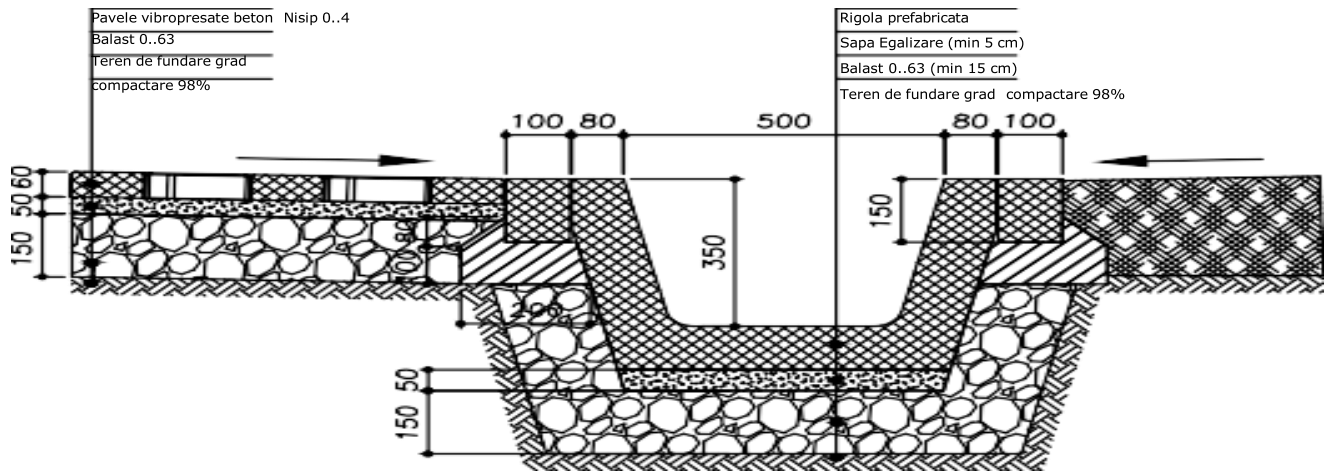
#### **3.2. Montarea și alinierea rigolelor trapez**

După montarea elementelor în cota și pe direcția prevăzută în proiect, se vor fixa la bază cu șapă semiuscată sau beton semiud.

Ulterior se vor executa umpluturi până la nivelul fundației bordurilor, respectiv pavelelor.

#### **3.3. Rosturi între rigole**

Rigolele se pot monta fără rosturi sau cu rosturi de 8-10 mm, umplute cu mortar (un amestec 1:4 - ciment:nisip). Rosturile trebuie completate în întregime.

**Secțiune transversală montaj rigolă trapez**

**Vedere spațială montaj rigolă trapez**
